



**EOL PETROL**  
Kalmija Baruha 1  
71000 Sarajevo  
Bosna i Hercegovina  
T: +387 33 219 568  
F: +387 33 219 580  
E: info@eolpetrol.ba

**Udruženje za medijski aktivizam - INFORADAR**

**Redakcija**  
**Skenderpašina 1**  
**71000 Sarajevo**

**n/r Adis Šušnjarić, urednik**

**Predmet: Demantij netačnih informacija, dostavlja se**

Poštovani,

Obraćamo Vam se povodom članka objavljenog dana 31.01.2024. godine na Vašem web portalu (<https://inforadar.ba/>) naslovljenog: „SVETLANA CENIĆ: Trovačnica kod BeHe“, dostupnim na web linku: <https://inforadar.ba/svetlana-cenic-trovacnica-kod-behe/>, autora Svetlane Cenić.

Predmetnim tekstom iznijet je niz netačnih informacija koje nanose štetu ugledu našeg društva i njegovih članova i nesporno ulaze u domen klevete u smislu odredbi Zakona o zaštiti od klevete Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl. novine FBiH", br. 59/2002, 19/2003 i 73/2005), u daljem tekstu: Zakon. Navedenim je također narušeno načelo objektivnog informisanja budući da autorica teksta nije našla potrebnim izvršiti provjeru iznešenih navoda, te se ista u tu svrhu nije obratila niti Međunarodnom aerodromu Sarajevu niti našem društvu.

Autorica članka u tekstu iznosi neproverene tvrdnje koje su izvorno objavljene na neregistrovanim (a shodno tome nezakonitim) portalima ([www.crna-hronika.info](http://www.crna-hronika.info) i [www.novinar.ba](http://www.novinar.ba)) to bez ikakvih dokaza o istima, a sa očiglednim ciljem nanošenja štete i narušavanja našeg poslovnog ugleda. Nalazimo potrebnim i istaknuti činjenicu da je naše društvo povodom članaka objavljenih na imenovanim portalima ([https://crna-hronika.info/skandal-na-aerodromu-avion-wiz-air-kasnio-poletiti-iz-sarajeva-2-sata-zbog-radnika-eol-petrola/572812#google\\_vignette](https://crna-hronika.info/skandal-na-aerodromu-avion-wiz-air-kasnio-poletiti-iz-sarajeva-2-sata-zbog-radnika-eol-petrola/572812#google_vignette) i [https://crna-hronika.info/aerodrom-sarajevo-nije-priznao-certifikate-uposlenika-eol-petrola-iz-hrvatske/573114#google\\_vignette](https://crna-hronika.info/aerodrom-sarajevo-nije-priznao-certifikate-uposlenika-eol-petrola-iz-hrvatske/573114#google_vignette)) istima uputilo zahtjeve za demantije neistinih navoda, koji zahtjevi su i dalje dostupni na web stranicama navedenih portala te je izvjesno da isti nisu mogli promaći autorici pri istraživanju za potrebe pisanja članka.

S tim u vezi nastavno nalazimo potrebnim osvrnuti se na neistinite navode izrečene u predmetnom tekstu.

Autorica problematizira slijetanje aviona aviokompanije WizzAir od 02.01.2024. godine na sarajevskom aerodromu (ne 03.01.2024. godine kako autorica tvrdi) na način da tvrdi da je avion kasnio zbog „kašnjenja u točenju goriva Eol Petrol, jer se njihovi radnici nisu pojavili“. S tim u vezi, ističemo da je let navedene kompanije prvobitno bio zakazan za slijetanje na banjalučkom aerodromu, međutim, isti je uslijed nepredviđenih vremenskih neprilika bio preusmjeren na sarajevski aerodrom kao alternativu. Nadalje, predmetni let sa sarajevskog aerodroma je bio tehnički let, odnosno prazan – bez putnika, shodno čemu se nije desilo nikakvo kašnjenje u polijetanju putnika, niti je u pitanje je doveden aviosaobraćaj ostalih aviona. U vezi sa nagadanjima autorice o navodnim naknadama štete i insinucijama koje ista proizvodi temeljem napisanih neistina, naime: „Da je debelo koštalo ovu niskobudžetnu kompaniju, jeste. Da će koštati nas, ne sumnjam“, ističemo činjenicu da su sama kompanija WizzAir potvrdila da je gorivo utočeno u skladu sa ugovornim obavezama obje strane, kao i sa Međunarodnim aerodromom Sarajevo. Nesporno je da je autorica mogla dobiti pravovaljanu informaciju o predmetnom letu da je našla svrsishodnim podnijeti upit bilo kojoj od tri ugovorne strane, međutim ista je izabrala izaći u medijski prostor sa neproverenim i neistinitim tvrdnjama kojima je izvršila radnje iz domena klevete definisane Zakonom.

Nadalje, autorica u krajnje politički obojenom i nekorektnom tonu problematizira pojedine poslovne aktivnosti EOL PETROL-a na sarajevskom aerodromu, pritom izlazeći iz dometa vlastite struke te paušalno i laički navodi: „Malo se raspitam ko su, a o partijskoj pozadini ćemo posebno, pa čujem da se kerozin dovodi iz Kaknja, jer nemaju svoj terminal na Aerodromu Sarajevo. Stvarno, ali stvarno sam pomislila koja je to opasnost na ovim našim putevima prevoziti kerozin i da za to mora posebna pratnja, pa sam ostala u čudu kome je to palo na pamet i ko je pravio računicu. Znamo i kome, je l'te, jer ko je u državi zadužen za transport, ne treba nagadati. Samo otvoriti web stranicu Saveta ministara i začaš se nađe taman dolazili iz Budužumbure“.

S navedenim u vezi ističemo sljedeće:

U potpunosti odbijamo biti dijelom bilo kakvih neprimjerenih insinucija o navodnoj povezanosti našeg društva sa bilo kojim političkim strukturama, onima na vlasti ili van nje, te biramo nastaviti sa našim poslovnim praksama koje smo uspostavili od početka našeg ulaska na bosanskohercegovačko i inostrano tržište, a to je nedvosmislena opredijeljenost ka ostvarenju i unaprjeđenju zdravog i etičkog poslovnog modela u kontekstu šire poslovne i društvene zajednice, te profesionalnog, principijelnog i savjesnog djelovanja, bez ikakve potrebe za neetičkim, nemoralnim i klevetničkim radnjama na štetu bilo kojeg poslovnog subjekta ili partnera.

ID broj: 4201480390008 / PDV: 201480390008 / Reg: 065-0-Reg-09-002332

ASA Banka: 1340011120279751 / Raiffeisen Bank: 1610000086640023

Sparkasse Bank: 1990490051258921 / Nova Banka: 5556000009415702 / BBI: 1413065320117351

BPŠ Banja Luka: 571500000038134 / UniCredit Bank: 3386902265245771

NLB Bank d.d: 1320302023856640 / MF banka: 5723960000576327 / Union Banka: 1027080000063689

Nadalje, povodom autoricine laičke začuđenosti nad činjenicom da se JET 1A (kerozin) putem cestovnog prijevoza dovodi do konačne odrednice u svrhu opskrbe aviona ističemo da je kerozin jednako zapaljiv kao i svaka druga vrsta tečnih naftnih derivata, a koji se derivati na dnevnoj bazi, širom BiH, regiona i svijeta prevoze od početnih do konačnih destinacija, te držimo da, ukoliko bi se trebala uvažila zabrinutost imenovane, u tom smislu bi bilo uputno predložiti prekid svih vrsta transporta goriva na čitavoj planeti, te nakon što dođe do prekida globalne ekonomije onda više neće biti razloga za brigu.

S navedenim u vezi ističemo i činjenicu da, u jednom pogledu, dijelimo stav sa autoricom koja je "u čudu kome je to palo na pamet i ko je pravio računicu", a povodom činjenice da naše društvo ne posjeduje rezervoara na lokaciji sarajevskog aerodroma. Naime, J.P. Međunarodni aerodrom Sarajevo na svojoj teritoriji posjeduje jedno skladište/rezervoar koji je u cjelini izdat poslovnom subjektu koji je ranije bio jedini dobavljač goriva na aerodromu. U tom vidu dijelimo mišljenje da navedena činjenica nije u skladu sa zdravim poslovnim modelima, odnosno da je ista proizašla iz monopola dosadašnjeg jedinog dobavljača u poslovima snabdijevanja gorivom komercijalnim letova. Ističemo i to da smo, u svrhu otpočinjanja naših poslovnih aktivnosti na lokaciji aerodrome morali iz vlastitih sredstava obezbijediti rezervare za skladištenje goriva, te iste osposobiti i staviti u upotrebu u skladu sa svim zakonskim i podzakonskim procedurama, koje nisu niti kratke niti besplatne.

Nadalje, osvrćemo se i posljednju klevetniču tvrdnju autorice koja problematizira obuke naših uposlenika: "A onda nađem da Aerodrom Sarajevo nije priznao certificate zaposlenih Eol Petrola, koje su dobili u Hrvatskoj u INA kompaniji, jer uopšte nije nadležna da izdaje certificate. Pa, čak i takvi certifikati nisu nostrifikovani! Za ime Boga, da li iko zna šta u međunarodnom saobraćaju sve ovo znači i koja je sreća da do sada niko stradao nije?!"

Naime, stvarno je činjenično stanje takvo da je naše društvo zatražilo termine obuke i polaganja ispita za naše uposlenike u centrima za obuku pri sarajevskom i pri tuzlanskom aerodromu, kao jedinim relevantnim institucijama u Bosni i Hercegovini, međutim, iz nekog razloga, naši zahtjevi su odbijeni. Bez upuštanja u ocjene o razlozima tih odbijanja, autorica dakako može po vlastitoj ocjeni istražiti navedeno ili doći do zaključka prostom računicom o dosadašnjem monopolu na tržištu snabdijevanja aviokompanija, ovim putem ističemo da su naši uposlenici slijedom navedenog odbijanja od strane bosanskohercegovačkih centara za obuku, predmetne obuke kao i certificate stekli u Hrvatskoj, dakle na teritoriji EU, te da su tako stečeni certifikati uredno nostrificirani od nadležnih organa odnosno u potpunosti legalni i legitimni.

**S obzirom na naprijed navedeno, sa pouzdanjem u Vaš profesionalni, etički i novinarski integritet, ovim putem zahtijevamo hitno i neodložno uklanjanje netačnih informacija koje se tiču našeg društva na način da redakcija Vašeg lista povuče sporni tekst u cijelosti, sve u svrhu sprječavanja nastupanja dalje štete po ugled naše kompanije i njenih uposlenika, te objavi naš demantij u cijelosti.** U naprijed navedenu svrhu Vam ostavljamo **rok do 17:00 sati 02.02.2024. godine** za postupanje računajući od primitka ovog zahtjeva, te s tim u vezi pozivamo Vas da ovo shvatite kao **opomenu pred utuženje radi naknade štete zbog klevete** iznesene u sredstvima javnog informisanja u smislu odredbi Zakona o zaštiti od klevete Federacije Bosne i Hercegovine ("Sl. novine FBiH", br. 59/2002, 19/2003 i 73/2005).

**Naglašavamo da su u smislu odredbi navedenog zakona za klevetu iznesenu u sredstvima javnog informisanja osim autora odgovorni i urednik, izdavač, kao i lice koje je na drugi način vršilo nadzor nad sadržajem tog izražavanja, te Vas obavještavamo da u slučaju Vašeg pasivnog držanja namjeravamo iskoristiti sva zakonom predviđena pravna sredstva koja nam stoje na raspolaganju, sve u cilju zaštite prava i ugleda naše kompanije.**

Također podsjećamo na na odredbe člana 6. Zakona koje propisuju da je: **„Svako lice koje prouzrokuje štetu ugledu fizičkog ili pravnog lica iznošenjem ili promošenjem izražavanja neistinite činjenice, identificirajući to pravno odnosno fizičko lice trećem licu, odgovorno za klevetu“**, te pored toga podsjećamo Vas na sudsku praksu Općinskog suda u Sarajevu gdje se u postupcima po tužbama za naknadu štete zbog klevete izriču odštete i u visini od 200.000,00 KM.

S poštovanjem,

Broj: 1833/02/24  
Sarajevo, 02.02.2024. godine

EOL PETROL d.o.o. Sarajevo  
  
Dino Pašović, prokurist